

Зразок

ЗАТВЕРДЖЕНО

(організатор пасажирських перевезень)

### План обстеження пасажиропотоків

на \_\_\_\_\_ автобусному маршруті  
(назва міського, приміського, міжміського автобусного маршруту)

Завдання	Відповідальний за виконання	Термін виконання	Примітка
1	2	3	4
1. Підготовка та проведення обстеження пасажиропотоків на маршрутах			
1.1. Підготувати проект рішення організатора пасажирських перевезень щодо обстеження попиту населення на перевезення			
1.2. Підготувати довідкову інформацію щодо маршрутної системи			
1.3. Вивчити і скласти уточнену схему маршрутів			
1.4. Виконати розрахунки необхідної кількості обліковців, старших на маршрутах, а також карток обстеження, рейсових листків, канцелярського приладдя тощо			
1.5. Визначити кількісний склад обліковців позмінно			
1.6. Розмножити документацію для обстеження пасажиропотоків (примірників): карток обстеження __; рейсових листків ____			
1.7. Узгодити графіки інструктажу обліковців			
1.8. Визначити форми таблиць обстеження та рейсових листків, із зазначенням на них відповідно номера маршруту, часу відправлення та найменування зупинок на маршруті			
1.9. Визначити кількість обліковців, необхідну для підготовки та проведення обстеження			

1.10. Розподілити обліковців за маршрутами			
1.11. Провести інструктаж обліковців та працівників, залучених до проведення обстеження			
1.12. Поінформувати про неприпустимість проведення змін руху автобуса на маршрутах під час обстеження			
1.13. Забезпечити в дні обстеження випуск автобуса згідно із затвердженим графіком			
1.14. Поінформувати населення про день і мету обстеження шляхом оголошень по радіо, телебаченню, у місцевій пресі, на зупинках			
1.15. Визначити пункти збирання матеріалів обстеження			
<b>II. Обробка матеріалів обстеження пасажиропотоків</b>			
2.1. Помаршрутна обробка матеріалів обстеження пасажиропотоків			
2.2. Аналіз маршрутної системи на основі обстеження пасажиропотоків			
<b>III. Заходи щодо організації пасажирських перевезень</b>			
3.1. Обґрунтування типу, кількості рухомого складу			
3.2. Розроблення заходів з оптимізації маршрутної системи			
3.3. Підготовка вихідних даних для проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом			
<b>IV. Впровадження заходів щодо удосконалення пасажирських перевезень</b>			
Впровадження рекомендацій з удосконалення пасажирських перевезень			

Додаток 2  
до Порядку організації перевезень  
пасажирів та багажу  
автомобільним транспортом  
(пункт 6.1)

Зразок

### Маршрутна таблиця

Маршрут № 10 Напрямок 1 (прямий) Час відправлення: 6 год. 30 хв.				Маршрут № 10 Напрямок 2 (зворотний) Час відправлення: 7 год. 45 хв.			
Найменування зупинки	Порядковий номер	Кількість пасажирів		Найменування зупинки	Порядковий номер	Кількість пасажирів	
		зайшло	вийшло			зайшло	вийшло
пл. Свободи	1	0	3		25		
Чекістів	2	57	6		24		
Янголенка	3	12	1	Янтарна	22	00	15
- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -	- " -
Янтарна	22	27	0	Гортоп	4	4	10
	23			Янголенка	3	18	3
	24			Чекістів	2	3	5
	25			пл. Свободи	1	8	0
Обліковець: Смолівик В. Г. Час прибуття: 7 год. 35 хв.				Час прибуття: 8 год. 50 хв. Дата: 12 квітня 2013 року			

Додаток 3  
до Порядку організації  
перевезень пасажирів та  
багажу автомобільним  
транспортом  
(пункт 6.2)

Зразок

**Вибірковість вивчення пасажиропотоків**

Інтервал руху, хв.	до 5	5 - 10	10 - 20	понад 20
Вибірковість	через 3 рейси	через 2 рейси	через 1 рейс	кожний рейс
Відсоток	25	33	50	100

Додаток 4  
до Порядку організації перевезень  
пасажирів та багажу автомобільним  
транспортом  
(пункт 6.4)

Зразок

<b>Рейсовий листок</b>	
Маршрут:	№ 12
Вид транспорту:	автобус
Марка:	ІК-280
Напрямок:	1
	(1 - прямий; 2 - зворотний)
Час відправлення:	12 год. 30 хв.
Час прибуття:	13 год. 30 хв.
Вид маршруту:	міський

Додаток 5  
до Порядку організації перевезень  
пасажирів та багажу автомобільним  
транспортом  
(пункт 6.5)

Зразок

**Характеристика маршрутної системи міста**

Показник	Умовне позначення	Одиниця виміру	Значення показника
1. Площа забудованої частини міста	F	кв. км	
2. Щільність транспортної мережі	$\sigma$	км / кв. км	
3. Загальна протяжність вулиць	Lвул.	км	
4. Загальна протяжність маршруту в прямому та зворотному напрямках	Lзаг.	км	
5. Кількість зупинок на маршрутах	Nзуп.		
6. Середня відстань підходу пасажирів до зупинки	lср	км	
7. Середня відстань поїздки пасажирів	lср.п	км	

Зразок

**Перелік зупинок та відстань між ними  
на автобусному маршруті № 10 "пл. Свободи" - "М'ясокомбінат"**

№ зупинки	Найменування зупинки (прямий напрямок)	Відстань між зупинками*, метрів	№ зупинки	Найменування зупинки (зворотний напрямок)	Відстань між зупинками*, метрів
1	пл. Свободи	0	16	М'ясокомбінат	0
2	вул. Чекістів	700	15	Абразивний завод	900
3	вул. Янголенка	1200	14	8-а міськклікарня	750
4	Міськторг	500	13	с-ще Димитрова	450
5	вул. Коленкіна	320	12	вул. Карпенка-Карого	8000
6	вул. Червона	200	11	Залізнична	400
7	Центральна прохідна	354	10	вул. Фонвізіна	500
8	Житловий масив	760	9	вул. Іванова	760
9	вул. Іванова	800	8	Житловий масив	800
10	вул. Фонвізіна	670	7	Центральна прохідна	670
11	вул. Залізнична	800	6	вул. Червона	550
12	вул. Карпенка-Карого	560	5	вул. Коленкіна	420
13	с-ще Димитрова	890	4	вул. Жуковського	600
14	8-а міськклікарня	900	3	вул. Чекістів	450
15	Абразивний завод	1300	2	Машинобудівний	354
16	М'ясокомбінат	406	1	Машинобудівний інститут	320
Загальна відстань у прямому напрямку		10360	Загальна відстань у зворотному напрямку		15924
Тм (час роботи на маршруті) - 8 год. 35 хв. № (кількість рухомого складу) - 8 од.					

\* Відстань між зупинками зазначається наростаючим підсумком.

Додаток 7  
до Порядку організації  
перевезень пасажирів та  
багажу автомобільним  
транспортом  
(пункт 6.5)

Зразок

**Характеристика  
рухомого складу на автобусному маршруті № 10  
"пл. Свободи" - "М'ясокомбінат"**

Кількість, од.	Марка	Номінальна місткість, пас.	Максимальна місткість, пас.	Вільна площа підлоги, кв. м	Місця для сидіння, од.
4	ПАЗ-672М	37	45	6	23
2	ЛАЗ-695	67	85	8	34
1	ЛАЗ-42021	63	83	17	31



Зразок

**Характеристика  
маршрутної системи приміських перевезень**

Показник	Умовне позначення	Одиниця виміру	Значення показника
1. Загальна довжина доріг з твердим покриттям	Лтв	км	
2. Кількість жителів в області	№	тис.	
3. Кількість жителів, що обслуговуються регулярним сполученням	№о	тис.	
4. Кількість жителів, що не обслуговуються регулярним сполученням	№н	тис.	
5. Коефіцієнт регулярності руху	Кг		
6. Середня протяжність поїздки пасажирів	Іср.п	км	

Зразок

**Розклад руху автобусів  
на автобусному маршруті "Біленьке" - "Запоріжжя"**

Рейс № 1				Найменування зупинки	Рейс № 2			
Прибуття*	Стоянка*	Відправлення*	Відстань		Прибуття*	Стоянка*	Відправлення*	
		14.00	0	Запоріжжя АС-2	62	17.40		
14.27	1	14.28	18	Хортицький	35	17.12	1	17.13
14.40	5	14.45	26	Бабурка	28	16.55	5	17.00
14.54	1	14.55	33	Піщаний кар'єр	24	16.45	1	16.46
15.01	1	15.02	38	Н. Хортиця	20	16.38	1	16.39
15.16	2	15.18	48	Розумівка	14	16.24	1	16.25
15.25	1	15.26	52	База відпочинку	9	16.16	1	16.17
15.33	1	15.34	57	Канівське	7	16.12	1	16.13
15.37	1	15.38	60	Лисогірка	5	16.07	1	16.08
15.41	1		61	Біленьке	0			16.00

Т (час виконання обстеження) - 12 год. 00 хв.

Час повернення в АТП - 18 год. 04 хв.

Тм (час роботи на маршруті) - 3 год. 51 хв.

№ (кількість рухомого складу) - 3 од.

Забезпечується автобусами "ЛАЗ-695",  
(марка автобуса)

які належать АТП 32327  
(найменування перевізника)

Автомобільний перевізник \_\_\_\_\_  
(підпис, прізвище та ініціали)

\* Час прибуття і відправлення автобуса зазначається в годинах і хвилинах, тривалість стоянки - у хвилинах.

Зразок

### Порейсові показники (прямий напрямок)

Час відправлення: 6:35

№ з/п	Назви зупинок	Довжина перегону	Відправлення	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Коефіцієнт*	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	вул. Діагональна	0	6:35		1	1	0.06	1	0
2	Алюмінієвий завод	0.5	6:36		1	2	0.11	1	1
3	Електроапаратний завод	0.6	6:37			2	0.11	0	1.2
4	НДНІОГАЗ	0.5	6:38		0	2	0.11	0	1
5	БК ЗалК	0.5	6:39		1	3	0.17	1	1.5
6	пр. Металургів	0.7	6:40		2	5	0.28	2	3.5
7	вул. Тюленіна	0.9	6:42			5	0.28	0	4.5
8	Турбаза "Хортиця"	2.6	6:47			5	0.28	0	13
9	Запорізька Січ	0.4	6:48			5	0.28	0	2
10	ЦІМЕТ	0.6	6:50			5	0.28	0	3
11	Старий Дніпро	0.4	6:50			5	0.28	0	2
12	пр. Радянський	2.1	6:55	1		4	0.22	1	8.4
13	Кінотеатр "Перемога"	0.3	6:55			4	0.22	0	1.2
14	Універсам	0.7	6:57	1		3	0.17	1	2.1
15	Поліклініка	0.8	6:58			3	0.17	0	2.4
16	Пошта	0.3	6:59	1		2	0.11	1	0.6
17	Аптека	0.6	7:00			2	0.11	0	1.2
18	Диспетчерська	0.4	7:01	0		2	0.11	0	0.8
19	пр. Ювілейний	0.5	7:02	1		1	0.06	1	0.5
20	Магазин меблів	0.4	7:03			1	0.06	0	0.4
21	Хлібозавод № 5	0.8	7:05	1		0	0	1	0
	Всього	14.6		5	5	62	0.17	10	50.3

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості.

Місто: Дніпропетровськ.

Маршрут: № 18.

Дата обстеження: 12 квітня 2013 року.

Зразок

**Порейсові показники (зворотний напрямок)**

Час відправлення: 11:35

№ з/п	Назви зупинок	Довжина перегону	Відправлення	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Коефіцієнт*	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	Хлібозавод № 5	0	11:35		1	1	0.06	1	0
2	Магазин меблів	0.8	11:36			1	0.06	0	0.8
3	пр. Ювілейний	0.4	11:37		1	2	0.11	1	0.8
4	Диспетчерська	0.5	11:38			2	0.11	0	1
5	Аптека	0.5	11:39			2	0.11	0	1
6	Пошта	0.5	11:40		1	3	0.17	1	1.5
7	Поліклініка	0.3	11:41			3	0.17	0	0.9
8	Універсам	0.7	11:42		2	5	0.28	2	3.5
9	Супермаркет	0.5	11:43			5	0.28	0	2.5
10	пр. Радянський	0.6	11:44	1		4	0.22	1	2.4
11	Старий Дніпро	2.3	11:49			4	0.22	0	9.2
12	ЦІМЕТ	0.4	11:50			4	0.22	0	1.6
13	Запорізька Січ	0.7	11:51			4	0.22	0	2.8
14	Турбаза "Хортиця"	0.4	11:52			4	0.22	0	1.6
15	На вимогу	2.1	11:56			4	0.22	0	8.4
16	вул. Тюленіна	0.4	11:57			4	0.22	0	1.6
17	пр. Металургів	0.9	11:59	2		2	0.11	2	1.8
18	БК ЗАЛК	0.5	12:00			2	0.11	0	1
19	НДНІОГАЗ	0.6	12:01			2	0.11	0	1.2
20	Електроапаратний завод	0.6	12:02			2	0.11	0	1.2
21	Алюмінієвий завод	0.6	12:04			2	0.11	0	1.2
22	вул. Діагональна	0.4	12:05	2		0	0	2	0
	Всього	14.7		5	5	62	0.16	10	46

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості

Зразок

**Добові показники маршруту (сумарно по рейсах)  
(прямий напрямок)**

№ з/п	Назви зупинок	Довжина перегону	Виїхало	Вийшло	Зайшло	Коефіцієнт*	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	вул. Діагональна	0	6	0	6	0.06	6	0
2	Алюмінієвий завод	0.5	9	0	3	0.08	3	4.5
3	Електроапаратний завод	0.6	10	0	1	0.09	1	6
4	НДНІОГАЗ	0.5	12	0	2	0.11	2	6
5	БК ЗалК	0.5	16	0	4	0.15	4	8
6	пр. Металургів	0.7	27	0	11	0.25	11	18.9
7	вул. Тюленіна	0.9	28	0	1	0.26	1	25.2
8	Турбаза "Хортиця"	2.6	28	0	0	0.26	0	72.8
9	Запорізька Січ	0.4	29	0	1	0.27	1	11.6
10	ЦІМЕТ	0.6	29	0	0	0.27	0	17.4
11	Старий Дніпро	0.4	29	0	0	0.27	0	11.6
12	пр. Радянський	2.1	23	6	0	0.21	6	48.3
13	Кінотеатр "Перемога"	0.3	23	0	0	0.21	0	6.9
14	Універсам	0.7	16	7	0	0.15	7	11.2
15	Поліклініка	0.8	16	0	0	0.15	0	12.8
16	Пошта	0.3	13	3	0	0.12	3	3.9
17	Аптека	0.6	12	1	0	0.11	1	7.2
18	Диспетчерська	0.4	10	2	0	0.09	2	4
19	пр. Ювілейний	0.5	4	6	0	0.04	6	2
20	Магазин меблів	0.4	4	0	0	0.04	0	1.6
21	Хлібзавод № 5	0.8	0	4	0	0	4	0
	Всього		344	29	29	-	58	279.9
	Середнє значення		17.2	1.45	1.45	0.16	2.76	13.99
	Максимальне значення		29	7	11	0.27	11	72.8

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості.

Місто: Дніпропетровськ.

Маршрут: № 18.

Дата обстеження: 12 квітня 2013 року.

Додаток 13  
до Порядку організації  
перевезень пасажирів та багажу  
автомобільним транспортом  
(пункт 6.7)

Зразок

**Добові показники маршруту (сумарно по рейсах)  
(зворотний напрямок)**

№ з/п	Назви зупинок	Довжина перегону	Виїхало	Вийшло	Зайшло	Коефіцієнт*	Пасажи́рський обмін зупинки	Пасажи́рський обіг перегону
1	Хлібзавод № 5	0	4	0	4	0.04	4	0
2	Магазин меблів	0.8	9	0	5	0.08	5	7.2
3	пр. Ювілейний	0.4	15	0	6	0.14	6	6
4	Диспетчерська	0.5	17	0	2	0.16	2	8.5
5	Аптека	0.5	19	0	2	0.18	2	9.5
6	Пошта	0.5	21	0	2	0.19	2	10.5
7	Поліклініка	0.3	24	0	3	0.22	3	7.2
8	Універсам	0.7	34	1	11	0.31	12	23.8
9	Супермаркет	0.5	34	2	2	0.31	4	17
10	пр. Радянський	0.6	35	3	4	0.32	7	21
11	Старий Дніпро	2.3	35	0	0	0.32	0	80.5
12	ЦІМЕТ	0.4	35	0	0	0.32	0	14
13	Запорізька Січ	0.7	34	1	0	0.31	1	23.8
14	Турбаза "Хортиця"	0.4	34	0	0	0.31	0	13.6
15	На вимогу	2.1	34	0	0	0.31	0	71.4
16	вул. Тюленіна	0.4	29	5	0	0.27	5	11.6
17	пр. Металургів	0.9	15	14	0	0.14	14	13.5
18	БК ЗАЛК	0.5	13	2	0	0.12	2	6.5
19	НДНІОГАЗ	0.6	12	1	0	0.11	1	7.2
20	Електроапаратний завод	0.6	9	3	0	0.08	3	5.4
21	Алюмінієвий завод	0.6	5	4	0	0.05	4	3
22	вул. Діагональна	0.4	0	5	0	0	5	0
	Всього		467	41	41	-	82	361.2
	Середнє значення		22.24	1.95	1.95	0.21	3.73	17.2
	Максимальне значення		35	14	11	0.32	14	80.5

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості.

Зразок

**Погодинні показники за пасажиропотоками  
(прямий напрямок)**

Початок інтервалу	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
вул. Діагональна						1	1	2		1		1	0											
Алюмінієвий завод						1	2	2		2		1	1											
Електроапаратний завод						1	2	2		2		1	2											
НДНІОГАЗ						1	2	2		4		1	2											
БК ЗАЛК						2	3	2		4		1	4											
пр. Металургів						5	5	5		5		2	5											
вул. Тюленіна						5	5	5		5		3	5											
Турбаза "Хортиця"						5	5		5	5		3	5											
Запорізька Січ						5	5		5	5		4	5											
ЦІМЕТ						5	5		5		5	4	5											
Старий Дніпро						5	5		5		5	4	5											
пр. Радянський						4	4		4		3	4	4											
Кінотеатр "Перемога"						4	4		4		3	4	4											
Універсам						2	3		3		3	2	3											
Поліклініка						2	3		3		3	2	3											
Пошта						1	2		3		3	2	2											
Аптека						1		2	3		2	2	2											
Диспетчерська						1		2	3		2	1	1											
пр. Ювілейний						0		1	1		0	1	1											
Магазин меблів						0		1	1		0	1	1											
Хлібозавод № 5						0		0	0		0	0	0											

Місто: Дніпропетровськ.

Маршрут: № 18.

Дата обстеження: 12 квітня 2013 року.

Зразок

**Розгорнуті погодинні показники за пасажиропотоками  
(зворотний напрямок)**

Початок інтервалу	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Хлібозавод № 5						0		1	2		0	1	0											
Магазин меблів						1		2	4		1	1	0											
пр. Ювілейний						1		3	6		1	2	2											
Диспетчерська						1		5	6		1	2	2											
Аптека						1		6	6		2	2	2											
Пошта							1	7	6		2	3	2											
Поліклініка							2	8	7		2	3	2											
Універсам							3	9	10		3	5	4											
Супермаркет							3	10	11		2	5	3											
пр. Радянський							3	11	11		3	4	3											
Старий Дніпро							3	11	11		3	4		3										
ЦІМЕТ							3	11	11		3	4		3										
Запорізька Січ							2	11	11		3	4		3										
Турбаза "Хортиця"							2	11	11		3	4		3										
На вимогу							2	11	11		3	4		3										
вул. Тюленіна							2	10	8		3	4		2										
пр. Металургів							0	7	4		1	2		1										
БК ЗАЛК							0	5	4		1		2	1										
НДНІОГАЗ							0	4	4		1		2	1										
Електроапаратний завод							0	2	4		0		2	1										
Алюмінієвий завод							0	1	2		0		2	0										
вул. Діагональна							0	0	0		0		0	0										

Місто: Дніпропетровськ.

Маршрут: № 18.

Дата обстеження: 12 квітня 2013 року.



Зразок

**Погодинні показники (прямий напрямок)**

Період: 7:00 - 8:00

№ з/п	Назва зупинки	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Коефіцієнт*	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	вул. Діагональна	0	2	2	0.11	2	0
2	Алюмінієвий завод	0	0	2	0.11	0	1
3	Електроапаратний завод	0	0	2	0.11	0	1.2
4	НДНІОГАЗ	0	0	2	0.11	0	1
5	БК ЗАЛК	0	0	2	0.11	0	1
6	пр. Металургів	0	3	5	0.28	3	3.5
7	вул. Тюленіна	0	0	5	0.28	0	4.5
8	Турбаза "Хортиця"	0	0	5	0.28	0	4.5
9	Запорізька Січ	0	0	5	0.28	0	4.5
10	ЦІМЕТ	0	0	5	0.28	0	4.5
11	Старий Дніпро	0	0	5	0.28	0	4.5
12	пр. Радянський	0	0	5	0.28	0	4.5
13	Кінотеатр "Перемога"	0	0	5	0.28	0	4.5
14	Універсам	0	0	5	0.28	0	4.5
15	Поліклініка	0	0	5	0.28	0	4.5
16	Пошта	3	0	2	0.28	0	4.5
17	Аптека	0	0	2	0.11	0	1.2
18	Диспетчерська	0	0	2	0.11	0	0.8
19	пр. Ювілейний	1	0	1	0.06	1	0.5
20	Магазин меблів	0	0	1	0.06	0	0.4
21	Хлібозавод № 5	1	0	0	0	1	0
	Всього	2	5	25	0.38	7	15.1
	Середнє значення	0.17	0.42	2.17	0.12	0.58	1.26
	Максимальне значення	1	3	5	0.28	3	4.5

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості.

Зразок

**Погодинні показники (зворотний напрямок)**

Період: 8:00 - 9:00

№ з/п	Назва зупинки	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Коефіцієнт*	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	Хлібозавод № 5	0	2	2	0.11	2	0
2	Магазин меблів	0	2	4	0.22	2	3.2
3	пр. Ювілейний	0	2	6	0.33	2	2.4
4	Диспетчерська	0	0	6	0.33	0	3
5	Аптека	0	0	6	0.33	0	3
6	Пошта	0	0	6	0.33	0	3
7	Поліклініка	0	1	7	0.39	1	2.1
8	Універсам	0	3	10	0.56	3	7
9	Супермаркет	0	1	11	0.61	1	5.5
10	пр. Радянський	1	1	11	0.61	2	6.6
11	Старий Дніпро	0	0	11	0.61	0	25.3
12	ЦІМЕТ	0	0	11	0.61	0	4.4
13	Запорізька Січ	0	0	11	0.61	0	7.7
14	Турбаза "Хортиця"	0	0	11	0.61	0	4.4
15	На вимогу	0	0	11	0.61	0	23.1
16	вул. Тюленіна	3	0	8	0.44	3	3.2
17	пр. Металургів	4	0	4	0.22	4	3.6
18	БК ЗАЛК	0	0	4	0.22	0	2
19	НДНІОГАЗ	0	0	4	0.22	0	2.4
20	Електроапаратний завод	0	0	4	0.22	0	2.4
21	Алюмінієвий завод	2	0	2	0.11	2	1.2
22	вул. Діагональна	2	0	0	0	2	0
	Всього	12	12	150	0.66	24	115.5
	Середнє значення	0.55	0.55	6.82	0.38	1.09	5.25
	Максимальне значення	4	3	11	0.61	4	25.3

\* Коефіцієнт використання пасажиромісткості.

Зразок

**Максимально завантажені перегони (прямий напрямок)**  
(за годинами)

Період часу (год.)	Перегін	Пасажирський потік
5 - 6	пр. Металургів	5
6 - 7	пр. Металургів	5
7 - 8	пр. Металургів	5
8 - 9	Турбаза "Хортиця"	5
9 - 10	пр. Металургів	5
10 - 11	ЦІМЕТ	5
11 - 12	Запорізька Січ	4
12 - 13	пр. Металургів	5

Зразок

**Максимально завантажені перегони (зворотний напрямок)**  
(за годинами)

Період часу (год.)	Перегін	Пасажирський потік
5 - 6	Магазин меблів	1
6 - 7	Універсам	3
7 - 8	пр. Радянський	11
8 - 9	Супермаркет	11
9 - 10	Універсам	3
11 - 12	Універсам	5
12 - 13	Універсам	4
13 - 14	Старий Дніпро	3

Зразок

**Визначення пікових періодів**

Період часу (год.)	Сумарний пасажиропотік у прямому напрямку	Сумарний пасажиропотік у зворотному напрямку
4 - 6	5	1
5 - 7	10	4
6 - 8	10	14
7 - 9	10	22
8 - 10	10	11
9 - 11	10	3
10 - 12	9	8
11 - 13	9	9
12 - 14	5	7
13 - 15	0	3

Додаток 21  
до Порядку організації перевезень  
пасажирів та багажу  
автомобільним транспортом  
(пункт 6.7)

Зразок

**Пікові періоди з максимально завантаженими ділянками**

Пік	Напрямок	Період часу	Максимально завантажена ділянка	Максимальний пасажиропотік
1	Прямий	5 - 7	пр. Металургів - вул. Тюленіна	10
2	Зворотний	7 - 9	Супермаркет - пр. Радянський	22

Зразок

**Розгорнуті показники пікових періодів (прямий напрямок)**

Пік I. Період часу: 5:00 - 7:00

№ з/п	Назви зупинок	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	вул. Діагональна	0	2	2	2	0
2	Алюмінієвий завод	0	1	3	1	1.5
3	Електроапаратний завод	0	0	3	0	1.8
4	НДНІОГАЗ	0	0	3	0	1.5
5	БК ЗалК	0	2	5	2	2.5
6	пр. Металургів	0	5	10	5	7
7	вул. Тюленіна	0	0	10	0	9
8	Турбаза "Хортиця"	0	0	10	0	26
9	Запорізька Січ	0	0	10	0	4
10	ЦІМЕТ	0	0	10	0	6
11	Старий Дніпро	0	0	10	0	4
12	пр. Радянський	2	0	8	2	16.8
13	Кінотеатр "Перемога"	0	0	8	0	2.4
14	Універсам	3	0	5	3	3.5
15	Поліклініка	0	0	5	0	4
16	Пошта	2	0	3	2	0.9
17	Аптека	0	0	1	0	0.6
18	Диспетчерська	0	0	1	0	0.4
19	пр. Ювілейний	1	0	0	1	0
20	Магазин меблів	0	0	0	0	0
21	Хлібозавод № 5	0	0	0	0	0
	Всього	8	10	107	18	91.9

Зразок

**Розгорнуті показники пікових періодів (зворотний напрямок)**

Пік II. Період часу: 7:00 - 9:00

№ з/п	Назви зупинок	Вийшло	Зайшло	Виїхало	Пасажирський обіг зупинки	Пасажирський обіг перегону
1	Хлібозавод № 5	0	3	3	3	0
2	Магазин меблів	0	3	6	3	4.8
3	пр. Ювілейний	0	3	9	3	3.6
4	Диспетчерська	0	2	11	2	5.5
5	Аптека	0	1	12	1	6
6	Пошта	0	1	13	1	6.5
7	Поліклініка	0	2	15	2	4.5
8	Універсам	1	5	19	6	13.3
9	Супермаркет	0	2	21	2	10.5
10	пр. Радянський	1	2	22	3	13.2
11	Старий Дніпро	0	0	22	0	50.6
12	ЦІМЕТ	0	0	22	0	8.8
13	Запорізька Січ	0	0	22	0	15.4
14	Турбаза "Хортиця"	0	0	22	0	8.8
15	На вимогу	0	0	22	0	46.2
16	вул. Тюленіна	4	0	18	4	7.2
17	пр. Металургів	7	0	11	7	9.9
18	БК ЗАЛК	2	0	9	2	4.5
19	НДНІОГАЗ	1	0	8	1	4.8
20	Електроапаратний завод	2	0	6	2	3.6
21	Алюмінієвий завод	3	0	3	3	1.8
22	вул. Діагональна	3	0	0	3	0
	Всього	24	24	296	48	229.5